

# Sulla nuova rotta CTT nord si rinnova

Aprile 2015



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

### Evoluzione del percorso di aggregazione

- 2001** Avvio del processo di aggregazione  
CPT Pisa - ATL Livorno - CLAP Lucca  
COPIT Pistoia - CAP Prato - LAZZI Firenze
- 2006** Creazione Compagnia Toscana Trasporti  
con sede a Pistoia
- 2012** Conferimenti delle aziende storiche nel  
soggetto unitario CTT Nord
- 2013** Consolidamento del Gruppo allargato CTT  
inclusivo di CTT Nord, CAP e COPIT
- 2014** Acquisizione dell'azienda  
ATN Massa-Carrara
- 2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT  
per la partecipazione alla gara regionale



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

### Evoluzione del percorso di aggregazione

- 2001** Avvio del processo di aggregazione  
CPT Pisa - ATL Livorno - CLAP Lucca  
COPIT Pistoia - CAP Prato - LAZZI Firenze
- 2006** Creazione Compagnia Toscana Trasporti  
con sede a Pistoia
- 2012** Conferimenti delle aziende storiche nel  
soggetto unitario CTT Nord
- 2013** Consolidamento del Gruppo allargato CTT  
inclusivo di CTT Nord, CAP e COPIT
- 2014** Acquisizione dell'azienda  
ATN Massa-Carrara
- 2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT  
per la partecipazione alla gara regionale



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

### Evoluzione del percorso di aggregazione

- 2001** Avvio del processo di aggregazione  
CPT Pisa - ATL Livorno - CLAP Lucca  
COPIT Pistoia - CAP Prato - LAZZI Firenze
- 2006** Creazione Compagnia Toscana Trasporti  
con sede a Pistoia
- 2012** Conferimenti delle aziende storiche nel  
soggetto unitario CTT Nord
- 2013** Consolidamento del Gruppo allargato CTT  
inclusivo di CTT Nord, CAP e COPIT
- 2014** Acquisizione dell'azienda  
ATN Massa-Carrara
- 2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT  
per la partecipazione alla gara regionale



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

### Evoluzione del percorso di aggregazione

- 2001** Avvio del processo di aggregazione  
CPT Pisa - ATL Livorno - CLAP Lucca  
COPIT Pistoia - CAP Prato - LAZZI Firenze
- 2006** Creazione Compagnia Toscana Trasporti  
con sede a Pistoia
- 2012** Conferimenti delle aziende storiche nel  
soggetto unitario CTT Nord
- 2013** Consolidamento del Gruppo allargato CTT  
inclusivo di CTT Nord, CAP e COPIT
- 2014** Acquisizione dell'azienda  
ATN Massa-Carrara
- 2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT  
per la partecipazione alla gara regionale



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

### Evoluzione del percorso di aggregazione

- 2001** Avvio del processo di aggregazione  
CPT Pisa - ATL Livorno - CLAP Lucca  
COPIT Pistoia - CAP Prato - LAZZI Firenze
- 2006** Creazione Compagnia Toscana Trasporti  
con sede a Pistoia
- 2012** Conferimenti delle aziende storiche nel  
soggetto unitario CTT Nord
- 2013** Consolidamento del Gruppo allargato CTT  
inclusivo di CTT Nord, CAP e COPIT
- 2014** Acquisizione dell'azienda  
ATN Massa-Carrara
- 2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT  
per la partecipazione alla gara regionale



## CTT LA SUA PRESENZA IN TOSCANA

Evoluzione del percorso di aggregazione

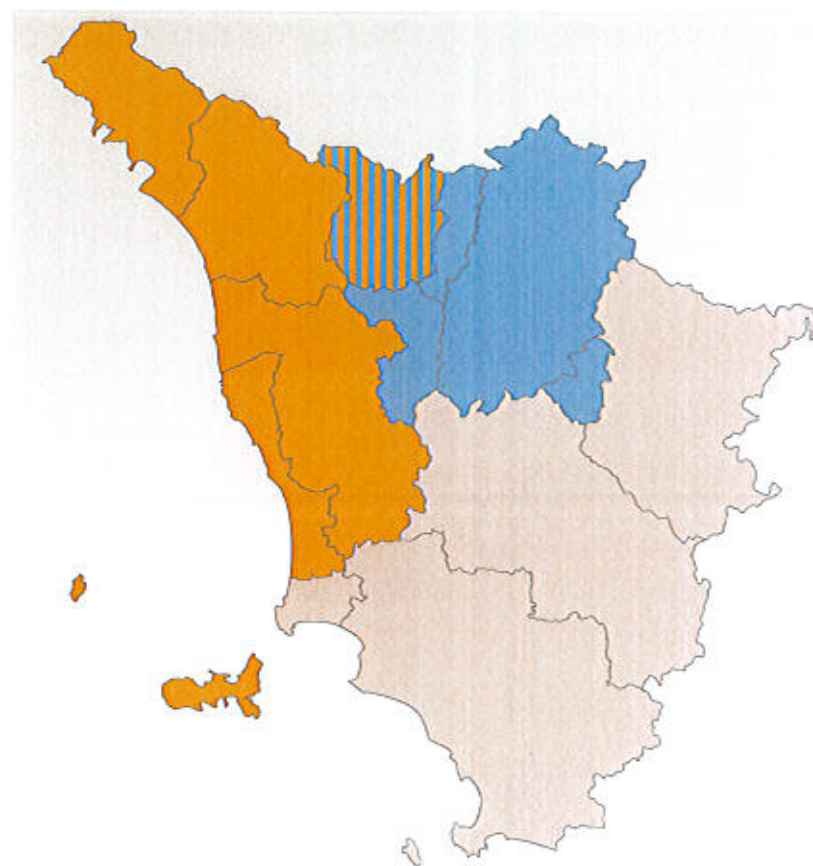
**2015** Gruppo CTT soggetto maggioritario di MOBIT per la partecipazione alla gara regionale

**mobit**  
mobilità in toscana

 GRUPPO COMPAGNIA TOSCANA TRASPORTI	 	51,81 %
		25,77 %
		22,42 %



FATTURATO	€.	112.060.421
DIPENDENTI	n.	1515
KM		34.285.204
AUTOBUS	n.	914



# Sulla nuova rotta - CTT nord si rinnova



## NUOVI AUTOBUS NUOVE LIVREE

### Autobus nuovi

BREDAMENARINIBUS 231 VIVACITY 8m	Urbano	3
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS 231 VIVACITY 8m	Urbano	8
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS CITYMOOD 10,5m	Urbano	5
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS CITYMOOD 10,5m	Suburbano	4
INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS CITYMOOD 12m	Suburbano	4
IRISBUS CROSSWAY E6 12m	Interurbano	17
MERCEDES CITARO 12m	Urbano	12
MERCEDES CITARO 12m	Suburbano	11
MERCEDES CITARO 10,5m	Urbano	22
MERCEDES SPRINTER 7m	Suburbano	2
MERCEDES SPRINTER 7m	Urbano	1
SOLARIS URBINO 18m	Suburbano	4
NON ASSEGNATI 7m	Interurbano	5
	<b>Totale</b>	<b>98</b>

### Autobus nuovi

EEV	n.	3
EUR 6	n.	95

### Autobus sostituiti

EUR 0	n.	25
EUR 1	n.	2
EUR 2	n:	71



La Regione Toscana ha cofinanziato l'acquisto dei nuovi autobus per un 55% del valore complessivo ed Iccrea Bancalimpresa (la banca per lo sviluppo delle imprese clienti del Credito Cooperativo), ha destinato un'importante somma (€ 15,2 milioni) al rinnovo del parco veicoli.



Sulla nuova rotta - CTT nord si rinnova



## NUOVI AUTOBUS NUOVE LIVREE

Livrea linee Extraurbane



Sulla nuova rotta - CTT nord si rinnova



## NUOVI AUTOBUS NUOVE LIVREE

Livrea linee Urbane



Sulla nuova rotta - CTT nord si rinnova



## LA CITTA' CAMBIA, NUOVO ACCESSO AL BUS



## LA CITTA' CAMBIA, NUOVO ACCESSO AL BUS

Nell'immediato futuro, l'autobus diventerà il palcoscenico di un cambio epocale nell'utilizzo del mezzo di trasporto ma soprattutto nel modo di pensare e di vivere questa fruizione che si avvicinerà sempre più ad ideali europei che spesso guardiamo con ammirazione. Adesso potranno essere tutti i cittadini, insieme, a determinare questo cambiamento di mentalità e filosofia con pochi semplici gesti, per una nuova presa di coscienza dell'utilizzo del servizio.

Tramite la colorazione delle porte di accesso sarà facilmente individuabile la porta adibita alla salita, quella anteriore, colorata di verde, e quella adibita alla discesa, la posteriore, colorata di rosso. Salire dalla porta anteriore diventerà un automatico atto di partecipazione sociale, che permetterà di condividere lo spazio dell'autobus con maggiore sicurezza ed uguaglianza, consentendo un miglioramento mirato del servizio.

